

ECC nr : e6*94/20*0006*00

Valeur-D-waarde : 7.30 KN

Valeur-S-waarde : 60 kg

Max. → : 900 kg

Chrysler

Type : 300M

Model : 1999 -

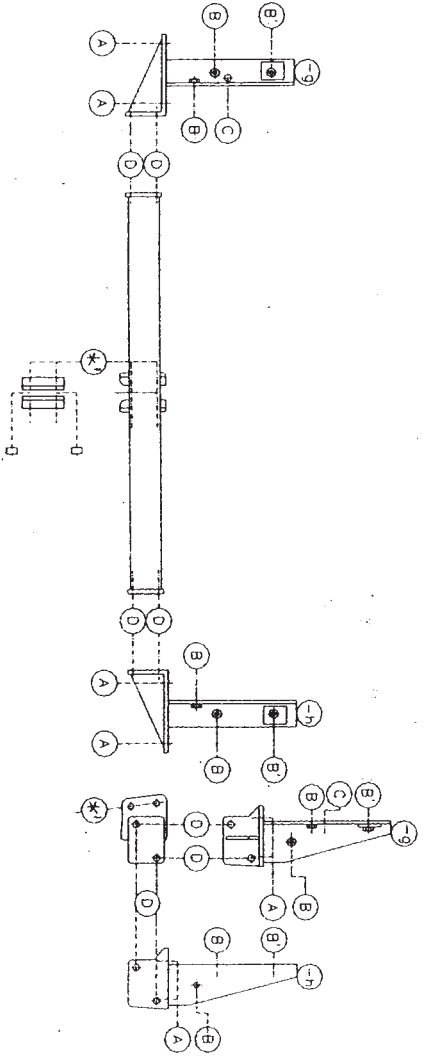
N° : 1146

Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1146
- 1 bolstrang T36K000
- 8 bouten M10-30 + moeren
- 4 bouten M10-30
- 2 bouten M10-35
- 4 bouten M12-35 + moeren
- 2 bouten M12-70-SEAL
- 14 borgrondsels 10mm
- 4 borgrondsels 12mm
- 4 boromoeren M12-SEAL
- 14 rondsels 40-12-4
- 1 monteerstuk (-g)
- 1 monteerstuk (-h)
- 1 veiligheidschakel (800053)

Composition

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1 attelage ref.1146 | (*) |
| 1 tige-bouille T36K000 | (A) |
| 8 boutons M10-30 + écrous | (B) |
| 4 boulons M10-30 | (B') |
| 2 boulons M10-35 | (B') |
| 4 boulons M12-35 + écrous | (D) |
| 2 bouten M12-70-SEAL | (*) |
| 14 rondelles de sûreté 10mm | (A-B-B') |
| 4 rondelles de sûreté 12mm | (D) |
| 4 écrous de sûreté M12-SEAL | (*) |
| 14 rondelles 40-12-4 | (A-B-B') |
| 1 pièce de montage (-g) | (D) |
| 1 pièce de montage (-h) | (D) |
| 1 anneau de sécurité (800053) | (*) |



TREKHAKEN gdl ATTTELAGES

GMV N.V.
 Hoogmoetenwegel, 23
 B-8790 WARREN
 Tel. 32 (0) 56/60.42.12
 Fax 32 (0) 56/60.01.93



Montagehandleiding

- 1/ Bumper achteraan het voertuig demonteren, sleepoog en stootbalk achteraan het voertuig definitief verwijderen.
 - 2/ Aan de linkerzijde vergroot men de opening in de achterkant van het koetswerk tot men monteerstuk (-g) kan erin plaatsen en de punten (B) en (B') passen met de voorzien boringen in onderkant en zijkant van de chassisbalk, het monteerstuk (-h) plaatst men in de rechteropening van de chassisbalk met de punten (B) en (B') op de voorziene boringen. De punten (A) van beide monteerstukken komen tegen de achterzijde van het koetswerk en passen ook met de voorziene boringen, breng alle bouten en rondsels in doch niets aanspannen.
 - 3/ Breng nu de trekhaak met de punten (D) op (D) van de gemonteerde stukken (-g) en (-h), breng de bouten in en alles degelijk aanspannen.
 - 4/ Voor men de bumper terugplaatst moet men een insnijding maken in de onderzijde van de bumper. (Zie tekening)
 Monteren van (*) (B1) de T44).
 Monteren van (**) (B1) de T36).
 Alles degelijk aanspannen.
Manuel de montage :
- 1/ Démontez le pare-chocs arrière du véhicule, enlever l'anneau de traction et la traverse définitivement.
 - 2/ Agrandir l'ouverture dans la carrosserie au côté gauche jusqu'à on peut mettre la pièce de montage (-g) dedans. Les points (B) et (B') conveniement avec les forages prévus dans l'en-dessous et au côté de la traverse. Placer la pièce de montage (-h) dans l'ouverture à droite de la poutre de chassis avec les points (B) et (B') sur les forages prévus. Les points (A) des deux pièces de montage conveniement avec les trous dans l'arrière de la carrosserie, mettre tous les boulons mais ne rien serrer.
 - 3/ Placer l'attelage avec les points (D) sur (D) des pièces de montage (-g) et (-h), mettre les boulons et bien fixer.
 - 4/ Avant de remettre le pare-chocs il faut faire une découpe dans l'en-dessous.
 (Voir dessin)
 Monter le (*) (Chez le T44).
 Monter le (**) (Chez le T36).
 Bien serrer le tout.

N.B.
 Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
 Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
 Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of elektrische leidingen beschadigt.
 Remarque
 Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire.
 Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de



Chrysler 300M '99



Chrysler 300M 99-...

Ref. 1146

GENERAL INSTRUCTIONS:

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

Fitting :

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

Guarantee :

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use :

- If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.

WICHTIGE RATSCHLÄGE:

IN FAHRZEUG BEWAHREN

Montage :

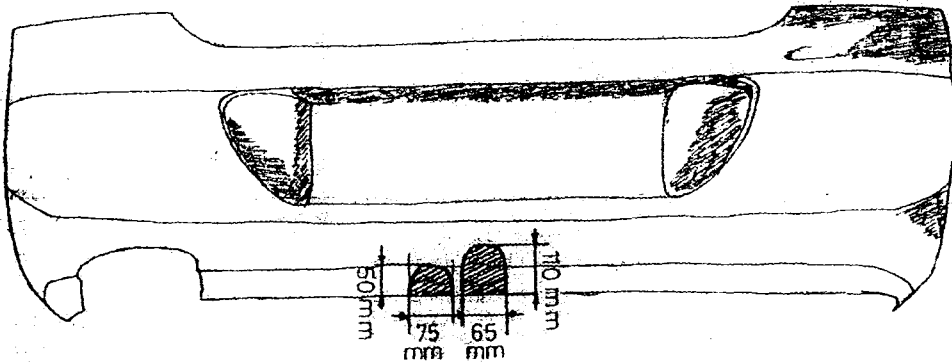
- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsentieren, danach montieren.
- Vor dem Bolzen von Löcher, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können.
- Dröhnschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieteilen mit eine Korrosionfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...), muß Ausspannung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Garantie :

- Die angegeben max. Anhängelast, "D" en "S" Wert, möchten nicht hinüberschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 Mahl pro Jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden
 - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
 - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
 - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getroffen wird muss diese ersetzt werden.
 - o Die Interne Teile von abnehmbar System einfeilen.

Gebrauch :

- Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, wann nicht gebraucht, entfernt werden.



N.B.
 Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
 Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
 Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.

Remarque
 Pour la poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
 Retirez éventuellement la couche éventuellement les points de